

Bibliothèque mondiale du cheval

Anatomie, mécanisme des allures et biomécanique

Auteur(s) : Pôle du document numérique, MRSH, Université de Caen Normandie - Marie-Laure Peretti

Titre court	Étude cinétique de l'examen locomoteur du cheval / LE PLEY Justine, 2014 / LE PLEY Justine, 2014
Intitulé	<i>Étude cinétique de l'examen locomoteur du cheval : quantification des forces et des moments exercés sur le pied lors du déplacement sur le cercle et sur un plan incliné — Justine Le Pley; sous la direction d'Henry Chateau. / LE PLEY Justine</i>
Adresse bibliographique	Maisons-Alfort, École nationale vétérinaire d'Alfort, 2014
Description matérielle	Description physique : thèse doctorat vétérinaire, ENV Alfort; avec une bibliographie p. 81-86 et des annexes Nombre de volumes : 1 vol. Nombre de pages : 97 p. Dimensions : 30 cm
Langue(s)	Français

Présentation du contenu

« Le déplacement sur un cercle ou sur un plan incliné sont des exercices couramment réalisés lors de l'examen locomoteur du cheval. Or, les connaissances biomécaniques sont encore parcellaires sur ce type d'exercices. L'objectif de cette étude est de fournir aux cliniciens des données quantifiées de référence afin d'apporter une meilleure compréhension anatomo-fonctionnelle et une interprétation plus précise des manifestations cliniques. Les chevaux étudiés (six sur le cercle et cinq sur le plan incliné) ont été équipés d'un fer à capteurs de force et d'un accéléromètre afin de mesurer la force exercée par le pied sur le sol lors de l'appui ainsi que les moments autour de l'axe longitudinal, transversal et vertical, lors du déplacement sur un cercle (sur un sol dur et sur un sol souple) et sur le plan incliné (en montée et en descente). Les résultats montrent que, sur le cercle, la force transversale et les moments extrasagittaux (générant des contraintes en collatéromotion et rotation axiale) sont de forte amplitude et inversés en fonction de la position du membre (à l'intérieur ou à l'extérieur du cercle). Un sol souple atténue très significativement ces contraintes. Cette étude démontre par ailleurs que la force verticale exercée sur le membre est plus importante lorsque celui-ci est placé à l'extérieur. Lors du déplacement sur un plan incliné, la répartition du poids du corps est modifiée. Les postérieurs subissent, lors de la montée, une mise en charge plus importante ainsi qu'une augmentation des forces de propulsion. En revanche, en descente, le poids du corps est basculé vers l'avant-main générant une augmentation de la force verticale et des forces de freinage sur les antérieurs. Ces résultats fournissent des éléments de réflexion objectifs sur l'interprétation anatomo-fonctionnelle de l'étiologie de lésions ostéo-articulaires, ligamentaires et tendineuses du segment digital chez le cheval ainsi que sur l'interprétation plus précise de leurs manifestations cliniques. » Présentation de l'éditeur (2014)

Notes

Notes sur la publication

Mentions de responsabilité

Auteur principal : LE PLEY Justine

Adresse bibliographique

Éditeur : École nationale vétérinaire d'Alfort

Notes sur l'exemplaire

Localisation

- Haras national du Pin
- École nationale vétérinaire d'Alfort

Sources de la notice

Institut français du cheval et de l'équitation

Numérisation

L'ouvrage est entièrement numérisé et disponible sur le site : [Vet-Alfort](#)

Indexation

Elevage, Anatomie, mécanisme des allures et biomécanique, anatomie ; appareil locomoteur ; biomécanique ; boiterie ; déplacement ; lésion ; locomotion ; thèse et mémoire